FONDO "CEM"

SECCIÓN "INTELIGENCIA

CAJA 25

CARPETA 2

1

CAJ
CARPET.

EXPOSICION

DEL JEFE DPTO

AL EMGE

JEMGE

EL 09 SET 83

MISILES
14. AVIONES
HELICOPTEROS

ACTUALIZACION DE LA INFORMACION OBTENIDA POR ESCUCHA SOBRE FRECUENCIAS DE USO BRITANICO (01 Jun/10 Set 83)

1. Principales informaciones obtenidas

a. Originadas en el archipiélago.

1) De gobierno

a) La ceremonia para conmemorar el aniversario de la reocupación de las Islas, se desarrolló el 14 Jun 83, en forma limitada, puesto que no pudo ser inaugurado el monumento alegórico previsto para tal fin. Esto fué informado al Reino Unido por el director del diario THE SUN. En realidad se supo posteriormente que no llegó oportunamente la piedra con que habría de construirse (70 ton de bloques de granito) por averias del buque escandinavo "KRAKA" el que finalmente se incendió cerca de PUERTO ARGENTINO.

Entre el personal afectado a combatir el incendio se encontraban 28 soldados del Escuadron del RCT 73.

b) Desde MALVINAS se informó a INGLATERRA acerca del estado de las nuevas construcciones que se están realizando.

Dichas obras comprenden la construcción de un camino de acceso, camino lateral y estacionamiento (al parecer en la zona adyacente al complejo operacional del nuevo aeropuerto). Se efectúan aclaraciones de demoras por falta de personal y malas condiciones climáticas.

c) La organización inglesa RUSHCO, ofrece a la gobernación de MALVINAS la provisión de casas prefabricadas, diseñadas para zonas climáticas similares a las Islas.

Características:

- Capacidad para albergar 2.000 personas.
- Fueron usadas en las Islas SHETLANDS con buen resultado.

El ofrecimiento abarca también el equipamiento integral de las viviendas.

d) Las parcelas ubicadas entre FITZ ROY y DARWIN no se pondrían en venta hasta que no hayan sido marcadas por los agrimensores y no se hubiese tomado una decisión sobre el trazado del camino entre ambos puerto.

2

e) La empresa FALKLAND ISLAND Co comenzaría a funcionar en mayor escala en un futuro próximo. El negocio inmobiliario en las Islas recibiría gran ayuda de los EEUU.

f) JOHN CHEEK, integrante del Comité Selecto de Gobierno Isleño, (que en agosto participó de la reunión del Comité de Descolonización en NUEVA YORK) tocó en una conferencia en MALVINAS, los siguientes aspectos:

(1) Construcción de dos nuevas rutas que pasarán por ranchos y granjas principales.

(2) Entrega de nuevas viviendas en cercanías de Puerto EGMONT a quienes no la tienen.

(3) Problemas de capital y contractuales que existen para la construcción de viviendas para "kelpers" y un barrio para la Armada.

(4) Educación. Necesidad de maestros para las Islas. Construcción de futuras escuelas para 1984. LONDRES brinda apoyo restringido y la empresa constructora no acepta la garantía de diez miembros tradicionales de la comunidad, lo que ocasiona problemas contractuales.

g) A fines de julio debía construirse una ruta que va desde PUERTO ARGENTINO a DARWIN .

El tema rutas y construcción de viviendas es de permanente actualidad ante la falta de apoyo del gobierno de LONDRES y la situación de emergencia creada en las Islas.

h) El jefe de policía decidió no permitir que la policía militar colaborase con la civil. La situación se ve agravada por la cantidad de barcos mercantes en puerto y la próxima llegada de trabajadores para la construcción del nuevo aeropuerto.

i) Se estarían construyendo 54 casas prefabricadas, demoradas en su terminación según quejas de los consejales de MALVINAS.

El déficit de hospedaje restringe el arribo de nuevos inmigrantes.

j) El Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS se reunió para aprobar proposiciones que sacarán por sí solas la imagen colonial; y dará por primera vez a los miembros del Consejo Ejecutivo una mayoría decisiva en términos del poder de votos.

Las recomendaciones tienen el respaldo del ministerio de Relaciones Exteriores, quien por primera vez parece ansioso de acordar autoridades electas permanentes en las Islas. Las proposiciones son el resultado de un Comité formado por el Gobierno y compuesto por seis miembros del Consejo Ellos han sugerido que en el futuro, ex-miembros como el secretario en jefe y el secretario de finanzas no tendrían poder de voto.

El Consejo ha decidido que los dos sistemas de consejo continuarán, aunque esta medida no será bien recibida por un porcentaje de la población, pero el número de miembros electos se incrementarán de seis a ocho miembros en la legislatura.

Podrían descomponerlos, y de esta forma quedarían cuatro representantes, los granjeros malvinenses en el este y oeste y cuatro por la zona de PUERTO ARGENTINO.

La edad de los votantes será disminuída a 18, mientras que la de los candidatos será de 21 ó más.

El Consejal TIM BLAKE quien compone el Comité dijo estar sorprendido de que el Ministro de RR EE haya estado de acuerdo con mucho de los cambios, habiendo en ocasiones anteriores rechazado movimientos para que los miembros electos tuvieran mayor poder en el gobierno de las islas.

Se piensa, que es todo para proporcionar una imagen de autogobierno de las Islas MALVINAS y una reducción de la influencia del gobierno británico, dijo el Consejero BLAKE.

El informe es de máxima prioridad, ya que ha sido aprobado antes de que dos de sus miembros JOHN CHEEK y TONY BLAKE salieron para NEW YORK para el encuentro del "Comité de 24" sobre colonización.

Obviamente es importante tener una imagen de autogobierno antes de que los argentinos incrementen las disputas, como se espera que lo hagan, durante el comité de deliberaciones.

4

2) <u>Operacionales</u>

a) A efectos de reducir costos, los británicos utilizan la aerolínea civil como medio de transporte de tropas. El servicio aéreo del gobierno de las Islas MALVINAS (F.I.G.A.S) cobra la décima parte de lo que costaría mover un "CHINOOK" desde PUERTO ARGENTINO a MALVINA OCCIDENTAL. Se intenta la utilización del "SKYVAM" aeroplano más grande que el ISLANDER, pero debe operar desde otro tipo de pistas.

b) Las tropas británicas luego de su arribo a un emplazamiento tienen un día de instrucción y tres de expedición a las colinas y cerros, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

c) La mayoría de los vuelos son de reconocimiento y entrenamiento involucrando en ellos a unidades diferentes e incluyendo personal de enfermería el Cuerpo Real de Enfermeras "REINA ALEXANDRA".

NO d) Una empresa de INGLATERRA ofrece proveer un generador de nitrógeno y una planta de oxígeno, elementos muy modernos para tareas específicas en la construcción del aeropuerto.

NO e) También se ubicó la posición de barcos de distinto tipo. ~~(se informó a la Jef II del Cdo J ARA).~~ Ver Anexo

f) Los Comisionados militar y civil hacen conocer al Consejo de MALVINAS, por mensaje, que:

(1) Se ha estado probando un detector de minas que podría estar en uso para fin de año, de ser satisfactorias las pruebas que se realizan.

(2) La limpieza de campos minados fue restringida por un tiempo (varios soldados gravemente heridos).

(3) El General División KEITH SPACIE reveló la presentación de más de 100 voluntarios desde que se anunció que serían reformadas las fuerzas de control local. Recibirán entrenamiento especilizado del ejército británico.

5

g) Calcúla que la habilitación de un nuevo campo de alojamiento de las fuerzas, dejará solo unos 40 hombres residiendo en casas particulares de PUERTO ARGENTINO, ~~y que el gimnasio, único edificio público ocupado por tropas sería también dejado libre~~.

Además, el segundo "COASTEL" (buque alojamiento de tropas que alberga 1.000 hombres aproximadamente está en posición y se encuentran esperando un tercero.

Ha sido obtenida la certificación para las frecuencias de operación radial entre PUERTO ARGENTINO y el COASTEL.

h) ~~g)~~ Existe poca disponibilidad de enfermeras.

NO h) Los helicópteros deben ser usados para tareas de rescate y evacuación (soldados y civiles).

i) i) Se estaría construyendo un edificio militar de 8 a 12 habitaciones para oficiales con larga permanencia en el lugar(probablemente el área del almacén general "MISSEN HUTS", cerca del hangar BEAVER).

NO ~~j)~~ Un contratista del aeropuerto pidió alojamiento en FITZ ROY para 10 agrimensores desde agosto a setiembre.

j) k) Por radio "FALKLAND ISLAND BROADCASTING STATION" se informa a la población que el régimen argentino trata de comprar un nuevo misil. Se trataría del "OTOMAT", que puede ser disparado desde un avión SUPERETENDARD de los que ARGENTINA posee 14.

l) Se informa a LONDRES sobre la evolución de las obras E/S (podría tratarse de la estación terrena satelitaría). Se indica un retraso en la obra y que harán falta 2 semanas y media para la terminación de la base de antena. (NO)

m) El administrador de las Islas MALVINAS recibe un mensaje originado en la empresa MARCONI por la cual notifica a todos sus subcontratistas que el proyecto es de carácter confidencial(el mismo podría estar relacionado con las instalaciones de una estación terrena de satélites). (NO)

Además la instalación de referencia se encontraría enclavada en un sitio de acceso poco propicio en tiempo delluvias o nevadas y se estaría instalando una antena de dimensiones o volúmen importante.

Se indica también que el plan previsto se llevará a cabo a partir del 22 ago 83 , por el término de 4 semanas y que sería útil o importante que una grúa, necesaria, pudiera ser ubicada en su lugar, durante la instalación a mediados de noviembre, acotando que ello no se estima posible.

NO

El sistema INTELSAT STANDARD B, comprende una antena parabólica de 11 metros de diámetro, la cabina de comunicaciones y equipos complementarios, fueron armados en tan solo una semana y llegaron a las Islas listos para su inmediato montaje.

Los ingenieros de la empresa MARCONI colaborarán en la instalación hasta que el sistema entr en servicio, enlazando PUERTO ARGENTINO con el Reino Unido y otros países.

l) ~~n)~~ Las primeras tropas femeninas se trasladaron a MALVINAS el 19 jul 83. Son miembros del Cuerpo Femenino del Royal Army. Se trataría de 20 mujeres reclutadas para prestar servicios como operadoras, especialistas en abastecimientos, etc Contarían con comodidades similares a la de los hombres y no serían ubicadas en rol de combate.

o) El editor del News of World en MALVINAS, envió una nota a INGLATERRA referida al incidente protagonizado entre aviones PHANTOM británicos y el avión ELECTRA de la FAA. (NO)

También comenta que un destructor británico escoltó a un barco pesquero argentino que se encontraba operando a 10 millas al sur de SAN CARLOS. (NO)

NO ~~p)~~ Se requiere a INGLATERRA confirmación de despacho de explosivos, aparentemente para voladuras de terreno en preparación para caminos u otras construcciones, indicando que llegó nitrato de amonio en el ANNE SIF (buque no identificado).

ll) ~~q)~~ La población de MALVINAS se ve resguardada ante los incidentes con naves y aviones de ARGENTINA. Comenta que hay un incremento de actividad en el aeropuerto local y que aviones HERCULES reaprovisionan combustible a los PHANTOM y HARRIER.

Ver parte (colocar) yatman

Mencionan el armamento y el radio de acción ilimitado por el reabastecimiento aéreo y el establecimiento del radar de largo alcance en la Isla GRAN MALVINA, pero recuerdan ~~dan~~ la incursión inadvertida de un ~~YATMAN~~ yatman francés y acotan que la partida de dos PHANTOM seguidos por un HERCULES y otros dos PHANTOM, significa una situación de alerta.

j) Varias

a) El corresponsal del Daily Telegraph informa sobre el hallazgo del cadáver de un soldado inglés en proximidades de Port HOWARD.

b) Se estaría construyendo un edificio, probablemente destinado a alojamiento, desconociéndose características y ubicación.

c) Existe la posibilidad de la construcción de un camino entre FITZ ROY y DARWIN.

NO

d) El clima en las Islas, hasta principios de julio, ha tenido las condiciones normales de invierno con viento frío y húmedo, tormentas eléctricas y grandes lluvias. Hubo períodos de intensas nevadas.

e) Un importante grupos de biólogos que investigaba la vida animal en la zona, se accidentó cuando el helicóptero que los transpottaba se precipitó a'tierra

f) Se detectaron varios itinerarios de transporte aéreo y naval.

g) La radio STANLEY, comienza a propalar a las 0800 horas. Emite pronósticos del tiempo, comentarios para la mujer y de actualidad nacional. Se tratar temas de economía, actividades en las Islas; radioteatros ; anuncios de vuelos, itinerarios, cantidad de pasajeros; espacios musicales. Reciben reportajes de la BBC de Londres. La programación es muy completa y variada, cambiando de frecuencia ocasionalmente entre las 0000 horas y las 0400 horas.

m) ~~h)~~ Se intenta mejorar las relaciones entre militares y civiles que al momento serían malas.

no

i) Los restos de otro combatiente argentino fueron enterrados en el cementario de DARWIN aunque se cree que habrían sido hallados varios cuerpos, lo que no se pudo confirmar por el problema de relación civil-militar mencionado.

n) ~~j)~~ Se informa que sólo se ha encontrado un cuerpo argentino sin posibilidad de identificación, durante una operación sobre un campo minado, agregándose que existen posibilidades de otros hallazgos mientras los campos no sean limpiados completamente, mencionando al Comandante del Equipo de Neutralización de Explosivos (EOD), como fuente confirmatória de la declaración oficial.

Agregar el del probable piloto? Ver E.3.

b. Procedentes de GRAN BRETANA y otros países.

1) Gobierno

a) Cinco representantes del consorcio de Mowlemlaing - Amey Road Stone , que construirá el aeropuerto en Monte Pleasant en las Islas MALVINAS del Este, llegarón a PUERTO ARGENTINO. Se enfrentan con dispútas respecto a los empleados locales. Los granjeros están enojados porque el agente de los consorcios ha publicado la necesidad de mano de obra de conductores, mecánicos y empleados de lavaderos y ha recibido numerosos pedidos, los cuales de acuerdo a los empleados afectarán severamente el trabajo del campo en esta temporada y en los próximos años.

El Comisionado Civil de las Islas, Sir REX HUNT dijo que este problema puede perjudicar la economía de las Islas.

El representante del consorcio en las Islas MALVINAS estuvo ofreciendo alrededor de 2,30 libras por hora lo que representa alrededor de 50 libras por encima de las tarifas locales, más los beneficios adicionales.

b) Las siguientes expresiones fueron vertidas por el Secr RREE de GRAN BRETANA (entonces Sir FRANCIS PYM) transmitidas a las Islas MALVINAS:

(1) La ocupación argentina tuvo un efecto devastador sobre el entorno físico y sicológico de las Islas.

(2) Los problemas de campos minados perturbarán a los isleños por muchos años.

(3) La confianza entre los isleños y argentinos ha sido destruída para el futuro venidero.

(4) Debe asegurarse que nos se repita una invasión argentina.

(5) MALVINAS no es una fortaleza, sino una guarnición con el mínimo nivel necesario.

(6) Durante los próximos años se gastarán 30 millones de libras en un cuidadoso programa de rehabilitación (construcción, remodelación y planes de desarrollo económico según las recomendaciones de Lord SHAKLETON

(7) Para los argentinos la palabra "negociaciones" significa "traspaso de la soberanía".

(8) La soberanía de las Islas está fuera de agenda.

(9) Se quiere mejorar las relaciones con ARGENTINA, pero la negociación como si nada hubiera pasado es muy poco realista.

(10) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y existe un afluente constante de afirmaciones belicosas y agresivas provenientes de BUENOS AIRES.

(11) Es increible que en las actuales circunstancias seamos nosotros y no la ARGENTINA a quienes se les pida una actitud mas abierta.

(12) Una solución internacional y el involucramiento de las Naciones Unidas para arribar a una solución, deberá realizarse con dos interrogantes:

(a) Continuarán siendo respetados los isleños?-

(b) Los isleños continuarán siendo protegidos contra una agresión argentina ?-

(13) El deseo de los isleños ha sido nuestra constante a través de la disputa, asegurando un futuro decoroso para las Islas MALVINAS.

(14) Hasta que la ARGENTINA no de por finalizada la guerra y muestre deseos de una negociación pacífica, seguiremos protegiendo a los isleños de cualquier eventual ataque.

c) Estaría en los planes de la Primer Ministro inglesa MARGARET THATCHER, realizar un viaje a las ISLAS MALVINAS en un futuro no muy lejano.

d) Desde LONDRES se informa a fines de junio a PUERTO ARGENTINO, que la Primer Ministro manifestó que es absolutamente correcto defender a la gente de las MALVINAS y su derecho a la autodeterminación de considerar su futuro político y que por eso está absolutamente de acuerdo en defender la soberanía del territorio en el que habitan. Eso será a pesar de que haya un cambio de gobierno en la ARGENTINA. Día tras día y mes tras mes aceptamos que los derechos de los isleños son supremos, dijo. (Consultas complementarias efectuadas en la Cámara de los Comunes).

e) JOHN OSMAN de la BBC entrevista al Secretario de Relaciones Exteriores, Sir GEOFFREY HOWE y ante preguntas, responde que:

(1) La "Fortaleza MALVINAS" es un nombre de editorial, pero comparable a lo que podría llamarse "Fortaleza GRAN BRETAÑA" pues considerando a las Islas como parte de sus dominios, se está manteniendo su seguridad, en la forma más efectiva y económica posible.

(2) No cree que haya motivo para no aceptar el envío de personal y material para la construcción del nuevo aeropuerto vía Sudáfrica, si los contratistas así lo deciden, teniendo en cuenta la diferencia logística en relación con las distancias.

(3) Que no considera que ello sería una señal al Tercer Mundo sobre la simpatía de los británicos hacia SUDAFRICA ya que no creía que ello signifique una violación a las políticas establecidas.

(4) Que el gasto que implica el mantenimiento de la guarnición en MALVINAS, está incluído en el programa de Defensa para los próximos 3 años. Que se ahorrarán los costos anuales de transporte y el mantener memos hombres en los destacamentos , dada la posibilidad de destinar tropas más rápidamente.

Se destaca que al ser interrogado con relación a que no es positivo el congelamiento de conversaciones con ARGENTINA hasta que se formalice el cese de hostilidades y si ello no se convertiría en un obstáculo insalvable, respondió que no ve la forma de dialogar mientras esto no ocurra, incluso porque la ARGENTINA no dió los pasos necesarios para que el Fondo Monetario Internacional levante las medidas discriminatorias efectivizadas durante el conflicto (quedando trunco el mensaje cuando se refería al cese de hostilidades, por parte de ARGENTINA).

2) Operacionales

a) Un Boletín de Prensa Naval de la Marina de CHILE menciona que el costo de mantenimiento de las fuerzas inglesas en MALVINAS ascenderá en el período 83/84 a 948 millones de dólares. Otro señala que una de las lecciones incluídas en el Libro Blanco de Defensa para el año fiscal 83/84, ha sido la necesidad de mejorar la defensa aérea de corto alcance de los buques de guerra.

b) Se informa a MALVINAS sobre comunicaciones temporarias para uso de contratistas civiles que construyen el aeropuerto, con exigencias en VHF.

c) La Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de ESPAÑA informa a MALVINAS sobre posibilidad de enviar un buque tanque para reabastecer a la flota que está operando en zonas de PUERTO ARGENTINO.

3) Varias

a) Por telex se comenta que la enmienda que otorga nacionalidad a los isleños, fue presentada por primera vez a la Cámara de los Lores por la baronesa VICKERS en noviembre y que luego no hubo oposición siendo aceptada el 28 Mar. No obstante los oficiales de inmigración de MALVINAS, en BRIFE, NORTON, EXFORDXHIRE de la RAF insisten en colocar una estampilla de "visitante" en el pasaporte de los isleños, restringiendo su permanencia en GRAN BRETANA a sólo seis meses.

b) Ante una llamada de auxilio de un barco, el "SANTA ISABELLA", posiblemente de carga general y bandera de SINGAPUR, que se encontraba navegando el 22 Jul al sur de la "zona de protección" concurrieron un buque inglés con el apoyo de helicópteros LINX. Se menciona, que también concurrió un barco argentino, pero se estima que no hizo contacto con el barco inglés.

[illegible] el punto de vista del desarrollo de la campaña antártica

1. De la Base FARADAY se informa a Central CAMBRIDGE (Inglaterra), que se complementaron las reparaciones al generador de hidrógeno. Además por telex detallan los problemas que hubo con el chequeo sinóptico y el programa "STATS" de la Base HALLEY.

2. De la Base ROTHERA se informa a CAMBRIDGE, el regreso de una expedición realizada al monte "FUCHS PIEDMONT" y la partida de una expedición a la vieja Base ADELAIDA.

3. Se instalará una nueva estación de apoyo para la ANTARTIDA que reforzará a "FORT BRANDSLEY". Se destaca que el servicio Antártico es una empresa con fines científicos y la nueva estación servirá de albergue a geólogos, glaciólogos y astrónomos.

4. De Base FARADAY manifiestan a CAMBRIDGE, que desearian mantener en la Base los grabadores (tipo o marca) "RIKADENKI" Asimismo se menciona el desmantelamiento de un tunel y desmontaje de un equipo para prueba de flotación.

5. De la Base FARADAY solicitan un encargue suplementario de materiales para su estación de Radio. Destacándose que en la misma utilizan para el servicio F1 B el teleimpresor marca SIEMENS modelo T100.

6. Se confirma desde Inglaterra el envio del terminal para Satélite de Comunicaciones (SATCOM) MAGNAVOX tipo MX211. Se destaca que en dicha Base se instalarán 9 antenas, una de ellas pesa aproximadamente 300 kgs y sobre una estructura permanente.

7. Base ROTHERA emite opiniones sobre problemas del emplazamiento para la torre donde se instalará el terminal para Satélite de Comunicaciones (SATCOM) MAGNAVOX, tipo MX211.

8. En la Base FARADAY se realizan pruebas a células generadoras de hidrógeno. Se utiliza una calculadora "HEWLETT - PACKARD" modelo 41C, como posible procesador de datos, posee características técnicas que la hacen apta para la resolución de problemas matemáticos tales como: de vuelo, de navegación, de topografía y de ingenieros.

   Se destaca que la calculadora-procesadora posee lenguaje propio y simple que consiste en la combinación de números y letras de hasta 24 caracteres por línea.

9. Existe enlace entre MALVINAS y bases "SIGNY y HALLEY" el que es efectuado por medio de satélites de comunicaciones

10. La Base ROTHERA, informa a CAMBRIDGE, que existen problemas que no pueden ser superados por los trineos en uso en dicha base. Asimismo, se da cuenta que el material destinado para la confeccion de ciertos mapas, no es bueno, siendo el que se encuentra en uso en STONNINGTON y ADELAIDA.

11. CAMBRIDGE, informa a todas las bases antárticas que el buque de carga JOHN BISCOE (ZDLB), arribará a las Islas GEORGIAS del SUR aproximadamente el 20 Jul 83. Dicho buque aparentemente estaría provisto de equipamiento para comunicación por vía satélite, cuyo número sería SES 14-40657.

12. Desde Base ROTHERA se informa a CAMBRIDGE, sobre la instalación y posibles obstrucciones al sistema de antenas (aparentemente del nuevo sistema de comunicaciones vía satélite).

13. Desde CAMBRIDGE (Inglaterra) se informa que aproximadamente en noviembre, arribará a la Base FARADAY un envío de equipos fotográficos a bordo del JOHN BISCOE (ZDIB). También correspondencia y garantizando la remisión de baterías frescas.

14. Se informa desde CAMBRIDGE HQ a la Base FARADAY, la predisposición de organizar entrenamiento de geoalmacenamiento para los nuevos proyectos sobre magnetismo para 1984 y que el programa combinado IONO-MAGNETICO está en estudio para 1985/86.

15. Desde LONDRES informan que el Sistema de Comunicaciones Vía Satélite SATCOM, para la Bases antárticas ROTHERA y FARADAY continúa en desarrollo. La torre ya fue diseñada y será enviada en el buque BRANSFIELD con el sistema completo.

16. Se envía desde MALVINAS a las Bases antárticas ROTHERA-FARADAY-HALLEY-SIGNY-Isla de los PAJAROS y a los buques JOHN BISCOE y BRANSFIELD una lista con nombres, apellidos y grados militares de un gupo de observadores argentinos para la temporada antártica 1983/84 (artículo VII, párrafos 2 y 3 del tratado antártico).

Amplía que más adelante serán nominados nuevos observadores y que se preste atención a los párrafos 2 y 3 del tratado antártico.

17. Se informa a INGLATERRA desde MALVINAS y a las Bases antarticas ROTHERA y FARADAY sobre el cierre de la estación costera en PUERTO ARGENTINO el 30 Jun 83. Indica que ello y los cambios planeados ya no permiten proveer factibilidades de enlace radiotelefónico. En el único caso que podría usarse sería en las comunicaciones de las bases con PUERTO ARGENTINO (por ejemplo solicitar asesoramiento médico).

Podremos, dice, continuar por las Bases ROTHERA y FARADAY con la modalidad de recibir tráfico radiotelefónico pero siempre se responderá por teletipo.

18. Desde CAMBRIDGE H. se informa a las distintas bases sobre el requerimiento de skidoos necesarios para la próxima temporada antártica, dando un detalle que incluye a los ya provistos. Indican que necesitarán un mínimo de 7 doos para servicio aéreo, y que ya enviaron 12 unidades por el JOHN BISCOE, además de una máquina de ondular y otros elementos para instalar cables de seguridad. Hace referencia a otros posibles requerimientos, herramientas, repuestos, etc.

19. Personal especializado efectúa estudios sobre el sistema inmunologico humano, haciendo un informe de las posibilidades y necesidades al respecto.

20. En la Isla de los PAJAROS se hallan instalados generadores "HONDA".

21. La ausencia del hielo en el mar, además de las recientes condiciones climáticas, han implicado la imposibilidad de viajar a pie hasta los Fiordos desde ROTHERA. Debido a esto se pretende organizar viajes de 5-8 días a montes de nieve suaves, como "SIGHIN PEAK". Dicha base estaría ubicada en la Bahía MARGARITA.

22. La carta de noticias mensuales de la Base ROTHERA menciona cierto apantallamiento de noticias ordenado por la Jefatura de CAMBRIDGE, e interroga si el tráfico con información delicada va por display, lo que se interpreta como una terminal de video.

23. Desde FARADAY se informa a la Jefatura de CAMBRIDGE la afirmación a determinada presunción, sobre lo que mencionan como FLO'S AE4, en relación a lo cual se interpreta que se trataría de una guía diagramada operacional de trabajo, sobre distintas frecuencias indicadas incluyéndose un programa PSY.

24. La Jefatura de CAMBRIDGE interroga a la Base antártica FARADAY sobre la posibilidad de poner en servicio nuevamente el generador de hidrógeno ya que disponen de algunos globos aerostáticos.

25. Es probable que la Base antártica FARADAY tuviese un sistema de comunicaciones a través de un procesador de datos. El mismo estaría produciendo señales espúreas en frecuencias de UAF a las que se hace mención desde la Jefatura de CAMBRIDGE, por lo que es posible que dichas frecuencias sean utilizadas en comunicaciones satelitarias entre el REINO UNIDO y el ATLANTICO SUR, incluyendo al Continente Antártico. A consecuencia de ello, piden el reemplaso prioritario de la parte defectuosa.

26. Desde LONDRES se comunica a la Base ROTHERA sobre la disponibilidad de equipos radiofaros portátiles y de mano, para ser utilizados en las partidas de campo y en los depósitos.

27. Desde CAMBRIDGE se informa sobre persistentes problemas con el generador de hidrógeno de FARADAY, y solicitan el higrómetro (medidor de humedad), para tratar de acoplarlo al sistema de la estación automática para el año venidero, indican

14

do que la válvula del indicador de lluvia-nieve puede ser adaptada al mismo sistema con facilidad.

28. Desde CAMBRIDGE se informa a la Base ROTHERA que en el caso de que sea requerida su cooperación por parte de cualquier Estado -incluso ARGENTINA- deberá responder positivamente a dicho pedido, de acuerdo a la acostumbrada cortesía británica.

29. De la Base ROTHERA, informa a CAMBRIDGE, que comenzó a recibir fotos infrarrojas del NOA 7 y el nuevo NOA 8 y fotografías comunes.

30. De CAMBRIDGE, informa a ROTHERA que la siguiente información puede ayudar de las tareas de Planeamiento :

a. "La cantidad ideal de aeronafta necesaria en la pista es de 1.000 tambores (que comprenden 300 tambores de origen chileno y el resto del Estudio Antártico Británico -BAS- por orden de antigüedad). Probablemente usemos el combustible chileno primero ya que los tambores son de peor calidad pero todo depende de lo que quieran hacer los pilotos y mecánicos una vez que los tambores hayan sido inspeccionados ".

b. "La fecha estimada de la partida de los aviones desde el REINO UNIDO es el 05 Oct 83 y llegarían a FARADAY aproximadamente el 15 Oct 83.

c. "Tenemos 3 aviones, 2 mecánicos, 4 pilotos con aviones y 1 piloto por venir a mitad de temporada".

15

CONCLUSIONES

A. Actividades en el archipiélago

1. De Gobierno

a. Los integrantes del Gobierno Isleño, aprovechan la oportunidad que les brinda la presencia militar británica, para obtener si es posible, ciertas ventajas que posibiliten elevar su nivel de vida, ya sea a través del mejoramiento de caminos entre los asentamientos principales, consecución de viviendas y construcción de futuras escuelas, etc.

b. Puede considerarse que en el archipiélago, los isleños se encuentran en una situación de emergencia y que su forma de vida llevada tranquila y rutinariamente hasta hace poco más de un año ha cambiado bruscamente.

c. La respuesta de LONDRES a sus reclamos, no demuestra en los hechos el apoyo declamado, fundamentalmente porque se aprecia que oficialmente tienen prioridad las necesidades operacionales y en lo privado se adoptan cautelosos recaudos por las empresas con intereses en las Islas.

d. El Consejo Legislativo de las Islas ha efectuado proposiciones que, aprobadas, pretenden dar a la opinión mundial una imagen de autogobierno y desdibujen la de "colonia", ya que ello jugará un importante papel en la reunión próxima de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

2. Operacionales

a. Las tropas británicas están sujetas a un permanente entrenamiento en el terreno.

b. Una de sus preocupaciones ha sido la de tratar de señalizar y levantar los campos minados, por lo que han sufrido bajas.

c. La conducción ha tratado de perturbar al mínimo a los pobladores isleños, evitando mantener a las tropas alojadas en la ciudad, ya que las relaciones entre militares y civiles no serían buenas. Se recurre a campamentos y hoteles flotantes.

d. Todas las actividades militares en las Islas se ejecutan tratando de lograr la máxima economía.

e. Existe escasa disponibilidad de enfermeras.

f. Se puede deducir que el aumento de actividad en el aeropuerto, notado por la población, crearía una especie de intranquilidad en su estado anímico.

g. Se encuentra en plena ejecución la instalación del sistema INTELSAT STANDARD B destinado a enlazar a PUERTO ARGENTINO con el REINO UNIDO y otros países y que proporcionará enlaces telefónicos y radiotelefónicos de alta calidad, teletipo, facsimil y permitiría recibir eventualmente transmisiones de TV.

Se puede apreciar que esta planta transmisora-receptora permitirá satisfacer todas las exigencias de defensa, facilitando la impartición de órdenes operacionales, apoyo logístico, dirección del tráfico marítimo y aéreo, etc.

Por la envergadura de esta instalación y su vasta zona de influencia, relacionadas con la reducida población civil existente, se estima que la masa de las comunicaciones podría responder a necesidades operacionales.

Además, se tiene conocimiento que "Cable & Wireles Ltda" responsable de la instalación en MALVINAS de dicha estación, ha indicado a su personal que no se retenga documentación que identifique la propiedad de la estación por serle perjudicial en sus relaciones con INTELSAT, por ejemplo.

INTELSAT es un consorcio internacional del cual forman parte el REINO UNIDO y ARGENTINA por igual.

En Mar 83, difundió un documento a sus países socios donde, entre otras figura la habilitación de una estación STANDARD tipo B en las "FALKLAND ISLAND".

Ello presupone ante una igualdad de derechos, una actitud de parcialidad que afecta nuestra soberanía.

3. <u>Varias</u>

a. Existe a través de RADIO STANLEY una emisión informativa interna y del exterior sumamente completa, con todo tipo de comentarios y reportajes, programas culturales y espacios musicales.

Esta actividad continuada se debería en gran medida a la presencia de la población militar.

b. Se ha dado sepultura a cadáveres de argentinos, encontrados sin identificación demostrando con ello su sentido humanitario.

07

B. Actividades procedentes de GRAN BRETAÑA

1. Del gobierno

a. La construcción del aeropuerto de MONTE PLEASANT continúa en su etapa de iniciación. Puede ocasionar perjuicio en la economía de las Islas por la distracción de mano de obra de la actividad tradicional (trabajo de campo).

b. Distintas autoridades han puesto de manifiesto su opinión, en general coincidente, al señalar que:

1) La soberanía de las islas está fuera de agenda.

2) Es necesario asegurar que no se repita una invasión argentina.

3) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y existe una afluencia constante de agresividad proveniente de BUENOS AIRES.

4) Es absolutamente correcto defender a la gente de MALVINAS y su derecho a la autodeterminación de considerar su futuro político y que ésto será así aunque haya un cambio de gobierno en ARGENTINA.

5) No se cree que haya motivo para que los contratistas del nuevo aeropuerto utilicen a SUDAFRICA, si así lo deciden.

6) El gasto que implica el mantenimiento de la guarnición MALVINAS está incluído en el programa de defensa para los próximos tres años.

2. Operacionales

No se extraen.

3. Varias

La enmienda que otorga la nacionalidad a los isleños, en la práctica, parece ser desconocida por lo menos parcialmente en el REINO UNIDO.

C. Actividades en la Antártida

1. La nueva estación de apoyo para la ANTARTIDA, que refuerza a " FORT BRANDSLEY", se utiliza con fines científicos y para albergue a geólogos, glaciólogos y astrómos.

2. El envío de personal especializado, la instalación de la terminal para satélites y el material técnico de comunicaciones, tendría por finalidad poseer una mayor perfección y seguridad en sus comunicaciones así como también efectuar un enlace entre las Bases Antárticas británicas y realizar un puente entre Islas MALVINAS y GRAN BRETANA.

3. Se observa que los sistemas de comunicaciones estarían controlados por una procesadora de datos, comunicando a frecuencias de UAF. La misma se trata de comunicaciones satelitarias entre el REINO UNIDO y el ATLANTICO SUR incluyendo el Continente Antártico.

4. El envío de 300 tambores de aeronafta chilena a las Bases Antárticas Británicas, evidencia la cooperación que brinda CHILE a GRAN BRETAÑA.

5. La comunicación de CAMBRIDGE a todas las Bases Antárticas Británicas, de cooperar con cualquier estado, incluso con la ARGENTINA resalta el gran interés de GRAN BRETANA en lograr un mayor acercamiento con estados latinoamericanos, tratando de hacer abstración del conflicto existente.

De todo lo expresado y en síntesis apretada puede concluirse que:

- Los habitantes de las islas tratan de lograr extraer el mayor provecho de la situación de emergencia que les ha creado la ocupación británica en el archipiélago.

- El gobierno del REINO UNIDO trata de convencer a los pobladores que está realizando un considerable esfuerzo para consolidar sus intereses de acuerdo con sus deseos, aunque ello resulte más declamatorio que real.

- Mantiene su fuerza militar de ocupación con un buen grado de alistamiento y tratando de eliminar problemas coyunturales de convivencia con los pobladores.

- Vuelca sus mayores esfuerzos, al menos momentáneamente, en custodiar las islas previniendo cualquier acción argentina; mientras lleva a cabo en el archipiélago obras de infraestructura de importancia vital que le otorgarán una ventaja substancial, cuando dispongan del nuevo aeropuerto y comunicaciones de alta eficiencia y confiabilidad, aprovechando además cualquier tipo de recursos que le posibilite economizar y demostrar su soberanía.

CONCLUSION GENERAL

1. El funcionamiento del sistema de escucha instalado para operar en el área MALVINAS-ANTARTIDA, en general no permitiría por sí solo, obtener información substancial relacionada con el despliegue de la fuerza de ocupación del REINO UNIDO. Pero, la obtención de elementos de juicio, que se reúnen y confrontan con la información obtenida por otros medios puede resultar de particular interés.

2. La reunión por este sistema, posibilita obtener información relativa a otros aspectos que se relacionan con actividades políticas, de gobierno isleño, desarrollo de infraestructura, de diversas actividades en ejecución y proyectadas, útiles para la actividad de inteligencia, relacionadas con las islas MALVINAS y la ANTARTIDA. Debe continuarse perfeccionando esta actividad en beneficio de la producción de inteligencia, por lo cual se obtendrán mayores y mejores resultados a medida que la experiencia del personal integrante del sistema le otorgue paulatina capacidad.

ESCUCHA SOBRE FRECUENCIAS BRITANICAS (01 Jun/10 Set 83)

ACTUALIZACION DE LA INFORMACION OBTENIDA POR ESCUCHA SOBRE FRECUENCIAS DE USO BRITANICO (01 Jun/10 Set 83)

1. Principales informaciones obtenidas

a. Originadas en el archipiélago.

1) De gobierno

a) La ceremonia para conmemorar el aniversario de la reocupación de las Islas, se desarrolló el 14 Jun 83, en forma limitada, puesto que no pudo ser inaugurado el monumento alegórico previsto para tal fin. Esto fué informado al Reino Unido por el director del diario THE SUN. En realidad se supo posteriormente que no llegó oportunamente la piedra con que habría de construirse (70 ton de bloques de granito) por averias del buque escandinavo "KRAKA" el que finalmente se incendió cerca de PUERTO ARGENTINO.

Entre el personal afectado a combatir el incendio se encontraban 28 soldados del Escuadron del RCT 73.

b) Desde MALVINAS se informó a INGLATERRA acerca del estado de las nuevas construcciones que se están realizando.

Dichas obras comprenden la construcción de un camino de acceso, camino lateral y estacionamiento (al parecer en la zona adyacente al complejo operaciona del nuevo aeropuerto). Se efectúan aclaraciones de demoras por falta de personal y malas condiciones climáticas.

c) La organización inglesa RUSHCO, ofrece a la gobernación de MALVINAS la provisión de casas prefabricadas, diseñadas para zonas climáticas similares a las Islas.

Características:

- ~~Capacidad para albergar 2.000 personas.~~
- Fueron usadas en las Islas SHETLANDS con buen resultado.

El ofrecimiento abarca también el equipamiento integral de las viviendas.

d) Las parcelas ubicadas entre FITZ ROY y DARWIN no se pondrían en venta hasta que no hayan sido marcadas por los agrimensores y no se hubiese tomado una decisión sobre el trazado del camino entre ambos puerto

e) La empresa FALKLAND ISLAND Co comenzaría a funcionar en mayor escala en un futuro próximo. El negocio inmobiliario en las Islas recibiría gran ayuda de los EEUU.

f) JOHN CHEEK, integrante del Comité Selecto de Gobierno Isleño, (que en agosto participó de la reunión del Comité de Descolonización en NUEVA YORK) tocó en una conferencia en MALVINAS, los siguientes aspectos:

(1) Construcción de dos nuevas rutas que pasarán por ranchos y granjas principales.

(2) Entrega de nuevas viviendas en cercanías de Puerto EGMONT a quienes no la tienen.

(3) Problemas de capital y contractuales que existen para la construcción de viviendas para "kelpers" y un barrio para la Armada.

(4) Educación. Necesidad de maestros para las Islas. Construcción de futuras escuelas para 1984. LONDRES brinda apoyo restringido y la empresa constructora no acepta la garantía de diez miembros tradicionales de la comunidad, lo que ocasiona problemas contractuales.

g) A fines de julio debía construirse una ruta que va desde PUERTO ARGENTINO a DARWIN .

El tema rutas y construcción de viviendas es de permanente actualidad ante la falta de apoyo del gobierno de LONDRES y la situación de emergencia creada en las Islas.

h) El jefe de policía decidió no permitir que la policía militar colaborase con la civil. La situación se ve agravada por la cantidad de barcos mercantes en puerto y la próxima llegada de trabajadores para la construcción del nuevo aeropuerto.

i) Se estarían construyendo 54 casas prefabricadas, demoradas en su terminación según quejas/de los consejales de MALVINAS.

El déficit de hospedaje restringe el arribo de nuevos inmigrantes.

j) El Consejo Legislativo de las Islas MALVINAS se reunió para aprobar proposiciones que sacarán por sí solas la imagen colonial; y dará por primera vez a los miembros del Consejo Ejecutivo una mayoría decisiva en términos del poder de votos.

Las recomendaciones tienen el respaldo del ministerio de Relaciones Exteriores, quien por primera vez parece ansioso de acordar autoridades electas permanentes en las Islas. Las proposiciones son el resultado de un Comité formado por el Gobierno y compuesto por seis miembros del Consejo Ellos han sugerido que en el futuro, ex-miembros como el secretario en jefe y el secretario de finanzas no tendrían poder de voto.

El Consejo ha decidido que los dos sistemas de consejo continuarán, aunque esta medida no será bien recibida por un porcentaje de la población, pero el número de miembros electos se incrementarán de seis a ocho miembros en la legislatura.

Podrían descomponerlos, y de esta forma quedarían cuatro representantes, los granjeros malvinenses en el este y oeste y cuatro por la zona de PUERTO ARGENTINO.

La edad de los votantes será disminuída a 18, mientras que la de los candidatos será de 21 ó más.

El Consejal TIM BLAKE quien compone el Comité dijo estar sorprendido de que el Ministro de RR EE haya estado de acuerdo con mucho de los cambios, habiendo en ocasiones anteriores rechazado movimientos para que los miembros electos tuvieran mayor poder en el gobierno de las islas.

Se piensa, que es todo para proporcionar una imagen de autogobierno de las Islas MALVINAS y una reducción de la influencia del gobierno británico, dijo el Consejero BLAKE.

El informe es de máxima prioridad, ya que ha sido aprobado antes de que dos de sus miembros JOHN CHEEK y TONY BLAKE salieron para NEW YORK para el encuentro del "Comité de 24" sobre colonización.

Obviamente es importante tener una imagen de autogobierno antes de que los argentinos incrementen las disputas, como se espera que lo hagan, durante el comité de deliberaciones.

Operacionales

a) A efectos de reducir costos, los británicos utilizan la aerolínea civil como medio de transporte de tropas. El servicio aéreo del gobierno de las Islas MALVINAS (F.I.G.A.S)cobra la décima parte de lo que costaría mover un "CHINOOK" desde PUERTO ARGENTINO a MALVINA OCCIDENTAL. Se intenta la utilización del "SKYVAM" aeroplano más grande que el ISLANDER, pero debe operar desde otro tipo de pistas.

b) Las tropas británicas luego de su arribo a un emplazamiento tienen un día de instrucción y tres de expedición a las colinas y cerros, durmiendo en campamentos especialmente preparados.

c) La mayoría de los vuelos son de reconocimiento y entrenamiento involucrando en ellos a unidades diferentes e incluyendo personal de enfermería del Cuerpo Real de Enfermeras "REINA ALEXANDRA".

d) Una empresa de INGLATERRA ofrece proveer un generador de nitrógeno y una planta de oxígeno, elementos muy modernos para tareas específicas en la construcción del aeropuerto.

e) También se ubicó la posición de barcos de distinto tipo. (se informó a la Jef II del Cdo J ARA).

f) Los Comisionados militar y civil hacen conocer al Consejo de MALVINAS, por mensaje, que:

(1) Se ha estado probando un detector de minas que podría estar en uso para fin de año, de ser satisfactorias las pruebas que se realizan.

(2) La limpieza de campos minados fue restringida por un tiempo (varios soldados gravemente heridos).

(3) El General División KEITH SPACIE reveló la presentación de más de 100 voluntarios después de que se anunció que serían reformadas las fuerzas de control local. Recibirán entrenamiento especilizado del ejército británico.

Calcúla que la habilitación de un nuevo campo de alojamiento de las fuerzas, dejará solo unos 40 hombres residiendo en casas particulares de PUERTO ARGENTINO, y que el gimnasio, único edificio público ocupado por tropas sería, también dejado libre.

Además, el segundo "COASTEL" (buque alojamiento de tropas que alberga 1.000 hombres aproximadamente está en posición y se encuentran esperando un tercero.

Ha sido obtenida la certificación para las frecuencias de operación radial entre PUERTO ARGENTINO y el COASTEL.

g) Existe poca disponibilidad de enfermeras.

h) Los helicópteros deben ser usados para tareas de rescate y evacuación (soldados y civiles).

i) Se estaría construyendo un edificio militar de 8 a 12 habitaciones para oficiales con larga permanencia en el lugar(probablemente el área del almacén general "MISSEN HUTS", cerca del hangar BEAVER).

j) Un contratista del aeropuerto pidió alojamiento en FITZ ROY para 10 agrimensores desde agosto a setiembre.

k) Por radio "FALKLAND ISLAND BROADCASTING STATION" se informa a la población que el régimen argentino trata de comprar un nuevo misil. Se trataría del "OTOMAT", que puede ser disparado desde un avión SUPERETENDARD de los que ARGENTINA posee 14.

l) Se informa a LONDRES sobre la evolución de las obras E/S (podría tratarse de la estación terrena satelitaría). Se indica un retraso en la obra y que harán falta 2 semanas y media para la terminación de la base de antena.

m) El administrador de las Islas MALVINAS recibe un mensaje originado en la empresa MARCONI por la cual notifica a todos sus subcontratistas que el proyecto es de carácter confidencial(el mismo podría estar relacionado con las instalaciones de una estación terrena de satélites).

Además la instalación de referencia se encontraría enclavada en un sitio de acceso poco propicio en tiempo de lluvias o nevadas y se estaría instalando una antena de dimensiones o volúmen importante.

Se indica también que el plan previsto se llevará a cabo a partir del 22 ago 83, por el término de 4 semanas y que sería útil o importante que una grúa, necesaria, pudiera ser ubicada en su lugar, durante la instalación a mediados de noviembre, acotando que ello no se estima posible.

El sistema INTELSAT STANDARD B, comprende una antena parabólica de 11 metros de diámetro, la cabina de comunicaciones y equipos complementarios, fueron armados en tan solo una semana y llegaron a las Islas listos para su inmediato montaje.

Los ingenieros de la empresa MARCONI colaborarán en la instalación hasta que el sistema entr en servicio, enlazando PUERTO ARGENTINO con el Reino Unido y otros países.

n) Las primeras tropas femeninas se trasladaron a MALVINAS el 19 jul 83. Son miembros del Cuerpo Femenino del Royal Army. Se trataría de 20 mujeres reclutadas para prestar servicios como operadoras, especialistas en abastecimientos, etc Contarían con comodidades similares a la de los hombres y no serían ubicadas en rol de combate.

o) El editor del News of World en MALVINAS, envió una nota a INGLATERRA referida al incidente protagonizado entre aviones PHANTOM británicos y el avión ELECTRA de la FAA.

También comenta que un destructor británico escoltó a un barco pesquero argentino que se encontraba operando a 10 millas al sur de SAN CARLOS.

p) Se requiere a INGLATERRA confirmación de despacho de explosivos, aparentemente para voladuras de terreno en preparación para caminos u otras construcciones, indicando que llegó nitrato de amonio en el ANNE SIF (buque no identificado).

q) La población de MALVINAS se ve resguardada ante los incidentes con naves y aviones de ARGENTINA. Comenta que hay un incremento de actividad en el aeropuerto local y que aviones HERCULES reaprovisionan combustible a los PHANTOM y HARRIER.

Mencionan el armamento y el radio de acción ilimitado por el reabastecimiento aéreo y el establecimiento del radar de largo alcance en la Isla GRAN MALVINA, pero recuerdadan la incursión inadvertida de un YATMAN francés y acotan que la partida de dos PHANTOM seguidos por un HERCULES y otros dos PHANTOM, significa una situación de alerta.

3) Varias

a) El corresponsal del Daily Telegraph informa sobre el hallazgo del cadáver de un soldado inglés en proximidades de Port HOWARD.

b) Se estaría construyendo un edificio, probablemente destinado a alojamiento, desconociéndose características y ubicación.

c) Existe la posibilidad de la construcción de un camino entre FITZ ROY y DARWIN.

d) El clima en las Islas, hasta principios de julio, ha tenido las condiciones normales de invierno con viento frío y húmedo, tormentas eléctricas y grandes lluvias. Hubo períodos de intensas nevadas.

e) Un importante grupos de biólogos que investigaba la vida animal en la zona, se accidentó cuando el helicóptero que los transportaba se precipitó a tierra

f) Se detectaron varios itinerarios de transporte aéreo y naval.

g) La radio STANLEY, comienza a propalar a las 0800 horas. Emite pronósticos del tiempo, comentarios para la mujer y de actualidad nacional. Se tratar temas de economía, actividades en las Islas; radioteatros ; anuncios de vuelos, itinerarios, cantidad de pasajeros; espacios musicales. Reciben reportajes de la BBC de Londres. La programación es muy completa y variada, cambiando de frecuencia ocasionalmente entre las 0000 horas y las 0400 horas.

h) Se intenta mejorar las relaciones entre militares y civiles que al momento serían malas.

i) Los restos de otro combatiente argentino fueron enterrados en el cementario de DARWIN aunque se cree que habrian sido hallados varios cuerpos, lo que no se pudo confirmar por el problema de relación civil-militar mencionado.

j) Se informa que sólo se ha encontrado un cuerpo argentino sin posibilidad de identificación, durante una operación sobre un campo minado, agregándose que existen posibilidades de otros hallazgos mientras los campos no sean limpiados completamente, mencionando al Comandante del Equipo de Neutralización de Explosivos (EOD), como fuente confirmatória de la declaración oficial.

b. Procedentes de GRAN BRETANA y otros países.

1) Gobierno

a) Cinco representantes del consorcio de Mowlemlaing - Amey - Road Stone , que construirá el aeropuerto en Monte Pleasant en las Islas MALVINAS del Este, llegarón a PUERTO ARGENTINO. Se enfrentan con dispútas respecto a los empleados locales. Los granjeros están enojados porque el agente de los consorcios ha publicado la necesidad de mano de obra de conductores, mecánicos y empleados de lavaderos y ha recibido numerosos pedidos, los cuales de acuerdo a los empleados afectarán severamente el trabajo del campo en esta temporada y en los próximos años.

El Comisionado Civil de las Islas, Sir REX HUNT dijo que este problema puede perjudicar la economía de las Islas.

El representante del consorcio en las Islas MALVINAS estuvo ofreciendo alrededor de 2,30 libras por hora lo que representa alrededor de 50 libras por encima de las tarifas locales, más los beneficios adicionales.

b) Las siguientes expresiones fueron vertidas por el Secr RREE de GRAN BRETANA (entonces Sir FRANCIS PYM) transmitidas a las Islas MALVINAS:

(1) La ocupación argentina tuvo un efecto devastador sobre el entorno físico y sicológico de las Islas.

(2) Los problemas de campos minados perturbarán a los Isleños por muchos años.

(3) La confianza entre los isleños y argentinos ha sido destruída para el futuro venidero.

(4) Debe asegurarse que nos se repita una invasión argentina.

(5) MALVINAS no es una fortaleza, sino una guarnición con el mínimo nivel necesario.

(6) Durante los próximos años se gastarán 30 millones de libras en un cuidadoso programa de rehabilitación (construcción, remodelación y planes de desarrollo económico según las recomendaciones de Lord SHAKLETON.

(7) Para los argentinos la palabra "negociaciones" significa "traspaso de la soberanía".

(8) La soberanía de las Islas está fuera de agenda.

(9) Se quiere mejorar las relaciones con ARGENTINA, pero la negociación como si nada hubiera pasado es muy poco realista.

(10) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y existe un afluente constante de afirmaciones belicosas y agresivas provenientes de BUENOS AIRES.

(11) Es increible que en las actuales circunstancias seamos nosotros y no la ARGENTINA a quienes se les pida una actitud mas abierta.

(12) Una solución internacional y el involucramiento de las Naciones Unidas para arribar a una solución, deberá realizarse con dos interrogantes:

(a) Continuarán siendo respetados los isleños?-

(b) Los isleños continuarán siendo protegidos contra una agresión argentina ?-

(13) El deseo de los isleños ha sido nuestra constante a través de la disputa, asegurando un futuro decoroso para las Islas MALVINAS.

(14) Hasta que la ARGENTINA no de por finalizada la guerra y muestre deseos de una negociación pacífica, seguiremos protegiendo a los isleños de cualquier eventual ataque.

c) Estaría en los planes de la Primer Ministro inglesa MARGARET THATCHER, realizar un viaje a las ISLAS MALVINAS en un futuro no muy lejano.

d) Desde LONDRES se informa a fines de junio a PUERTO ARGENTINO, que la Primer Ministro manifestó que es absolutamente correcto defender a la gente de las MALVINAS y su derecho a la autodeterminación de considerar su futuro político y que por eso está absolutamente de acuerdo en defender la soberanía del territorio en el que habitan. Eso será a pesar de que haya un cambio de gobierno en la ARGENTINA. Día tras día y mes tras mes aceptamos que los derechos de los isleños son supremos, dijo. (Consultas complementarias efectuadas en la Cámara de los Comunes).

e) JOHN OSMAN de la BBC entrevista al Secretario de Relaciones Exteriores, Sir GEOFFREY HOWE y ante preguntas, responde que:

(1) La "Fortaleza MALVINAS" es un nombre de editorial, pero comparable a lo que podría llamarse "Fortaleza GRAN BRETAÑA" pues considerando a las Islas como parte de sus dominios, se está manteniendo su seguridad en la forma más efectiva y económica posible.

(2) No cree que haya motivo para no aceptar el envío de personal y material para la construcción del nuevo aeropuerto vía Sudáfrica, si los contratistas así lo deciden, teniendo en cuenta la diferencia logística en relación con las distancias.

(3) Que no considera que ello sería una señal al Tercer Mundo sobre la simpatía de los británicos hacia SUDAFRICA ya que no creía que ello signifique una violación a las políticas establecidas.

(4) Que el gasto que implica el mantenimiento de la guarnición en MALVINAS, está incluído en el programa de Defensa para los próximos 3 años. Que se ahorrarán los costos anuales de transporte y el mantener memos hombres en los destacamentos , dada la posibilidad de destinar tropas más rápidamente.

Se destaca que al ser interrogado con relación a que no es positivo el congelamiento de conversaciones con ARGENTINA hasta que se formalice el cese de hostilidades y si ello no se convertiría en un obstáculo insalvable, respondió que no ve la forma de dialogar mientras esto no ocurra, incluso porque la ARGENTINA no dió los pasos necesarios para que el Fondo Monetario Internacional levante las medidas discriminatorias efectivizadas durante el conflicto (quedando trunco el mensaje cuando se refería al cese de hostilidades, por parte de ARGENTINA).

2) Operacionales

a) Un Boletín de Prensa Naval de la Marina de CHILE menciona que el costo de mantenimiento de las fuerzas inglesas en MALVINAS ascenderá en el período 83/84 a 948 millones de dólares. Otro señala que una de las lecciones incluídas en el Libro Blanco de Defensa para el año fiscal 83/84, ha sido la necesidad de mejorar la defensa aérea de corto alcance de los buques de guerra.

b) Se informa a MALVINAS sobre comunicaciones temporarias para uso de contratistas civiles que construyen el aeropuerto, con exigencias en VHF.

c) La Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de ESPAÑA informa a MALVINAS sobre posibilidad de enviar un buque tanque para reabastecer a la flota que está operando en zonas de PUERTO ARGENTINO.

3) Varias

a) Por telex se comenta que la enmienda que otorga nacionalidad a los isleños, fue presentada por primera vez a la Cámara de los Lores por la baronesa VICKERS en noviembre y que luego no hubo oposición siendo aceptada el 28 Mar. No obstante los oficiales de inmigración de MALVINAS, en BRIZE NORTON, EXFORDXHIRE de la RAF insisten en colocar una estampilla de "visitante" en el pasaporte de los isleños, restringiendo su permanencia en GRAN BRETANA a sólo seis meses.

b) Ante una llamada de auxilio de un barco, el "SANTA ISABELLA", posiblemente de carga general y bandera de SINGAPUR, que se encontraba navegando el 22 Jul al sur de la "zona de protección" concurrieron un buque inglés con el apoyo de helicópteros LINX. Se menciona, que también concurrió un barco argentino, pero se estima que no hizo contacto con el barco inglés.

c. Desde el punto de vista del desarrollo de la campaña antártica:

1. De la Base FARADAY se informa a Central CAMBRIDGE (Inglaterra), que se complementaron las reparaciones al generador de hidrógeno. Además por telex detallan los problemas que hubo con el chequeo sinóptico y el programa "STATS" de la Base HALLEY.

2. De la Base ROTHERA se informa a CAMBRIDGE, el regreso de una expedición realizada al monte "FUCHS PIEDMONT" y la partida de una expedición a la vieja Base ADELAIDA.

3. Se instalará una nueva estación de apoyo para la ANTARTIDA que reforzará a "FORT BRANDSLEY". Se destaca que el servicio Antártico es una empresa con fines científicos y la nueva estación servirá de albergue a geólogos, glaciólogos y astrónomos.

4. De Base FARADAY manifiestan a CAMBRIDGE, que desearían mantener en la Base los grabadores (tipo o marca) "RIKADENKI Asimismo se menciona el desmantelamiento de un tunel y desmontaje de un equipo para prueba de flotación.

5. De la Base FARADAY solicitan un encargue suplementario de materiales para su estación de Radio. Destacándose que en la misma utilizan para el servicio F1 B el teleimpresor marca SIEMENS modelo T100.

6. Se confirma desde Inglaterra el envio del terminal para Satélite de Comunicaciones (SATCOM) MAGNAVOX tipo MX211. Se destaca que en dicha Base se instalarán 9 antenas, una de ellas pesa aproximadamente 300 kgs y sobre una estructura permanente.

7. Base ROTHERA emite opiniones sobre problemas del emplazamiento para la torre donde se instalará el terminal para Satélite de Comunicaciones (SATCOM) MAGNAVOX, tipo MX211

8. En la Base FARADAY se realizan pruebas a células generadoras de hidrógeno. Se utiliza una calculadora "HEWLETT - PACKARD" modelo 41C, como posible procesador de datos, posee características técnicas que la hacen apta para la resolución de problemas matemáticos tales como: de vuelo, de navegación, de topografía y de ingenieros.

   Se destaca que la calculadora-procesadora posee lenguaje propio y simple que consiste en la combinación de números y letras de hasta 24 caracteres por línea.

9. Existe enlace entre MALVINAS y bases "SIGNY y HALLEY" el que es efectuado por medio de satélites de comunicaciones

10. La Base ROTHERA, informa a CAMBRIDGE, que existen problemas que no pueden ser superados por los trineos en uso en dicha base. Asimismo, se da cuenta que el material destinado para la confección de ciertos mapas, no es bueno, siendo el que se encuentra en uso en STONNINGTON y ADELAIDA.

11. CAMBRIDGE, informa a todas las bases antárticas que el buque de carga JOHN BISCOE (ZDLB), arribará a las Islas GEORGIAS del SUR aproximadamente el 20 Jul 83. Dicho buque aparentemente estaría provisto de equipamiento para comunicación por via satélite, cuyo número sería SES 14-40657.

12. Desde Base ROTHERA se informa a CAMBRIDGE, sobre la instalación y posibles obstrucciones al sistema de antenas (aparentemente del nuevo sistema de comunicaciones vía satélite).

13. Desde CAMBRIDGE (Inglaterra) se informa que aproximadamente en noviembre, arribará a la Base FARADAY un envío de equipos fotográficos a bordo del JOHN BISCOE (ZDIB). También correspondencia y garantizando la remisión de baterías frescas.

14. Se informa desde CAMBRIDGE HQ a la Base FARADAY, la predisposición de organizar entrenamiento de geoalmacenamiento para los nuevos proyectos sobre magnetismo para 1984 y que el programa combinado IONO-MAGNETICO está en estudio para 1985/86.

15. Desde LONDRES informan que el Sistema de Comunicaciones Vía Satélite SATCOM, para la Bases antárticas ROTHERA y FARADAY continúa en desarrollo. La torre ya fue diseñada y será enviada en el buque BRANSFIELD con el sistema completo.

16. Se envía desde MALVINAS a las Bases antárticas ROTHERA-FARADAY-HALLEY-SIGNY-Isla de los PAJAROS y a los buques JOHN BISCOE y BRANSFIELD una lista con nombres, apellidos y grados militares de un gupo de observadores argentinos para la temporada antártica 1983/84 (articulo VII, párrafos 2 y 3 del tratado antártico).

Amplía que más adelante serán nominados nuevos observadores y que se preste atención a los párrafos 2 y 3 del tratado antártico.

17. Se informa a INGLATERRA desde MALVINAS y a las Bases antarticas ROTHERA y FARADAY sobre el cierre de la estación costera en PUERTO ARGENTINO el 30 Jun 83. Indica que ello y los cambios planeados ya no permiten proveer factibilidades de enlace radiotelefónico. En el único caso que podría usarse sería en las comunicaciones de las bases con PUERTO ARGENTINO (por ejemplo solicitar asesoramiento médico)

Podremos, dice, continuar por las Bases ROTHERA y FARADAY con la modalidad de recibir tráfico radiotelefónico pero siempre se responderá por teletipo.

18. Desde CAMBRIDGE H, se informa a las distintas bases sobre el recuerimiento de skidoos necesarios para la próxima temporada antártica, dando un detalle que incluye a los ya provistos. Indica que necesitarán un mínimo de 7 doos para servicio aéreo, y que ya enviaron 12 unidades por el JOHN BISCOE, además de una máquina de ondular y otros elementos para instalar cables de seguridad. Hace referencia a otros posibles requerimientos, herramientas, repuestos, etc.

19. Personal especializado efectúa estudios sobre el sistema inmunológico humano, haciendo un informe de las posibilidades y necesidades al respecto.

20. En la Isla de los PAJAROS se hallan instalados generadores "HONDA".

21. La ausencia del hielo en el mar, además de las recientes condiciones climáticas, han implicado la imposibilidad de viajar a pie hasta los Fiordos desde ROTHERA. Debido a esto se pretende organizar viajes de 5-8 días a montes de nieve suaves, como "SIGHIN PEAK". Dicha base estaría ubicada en la Bahía MARGARITA.

22. La carta de noticias mensuales de la Base ROTHERA menciona cierto apantallamiento de noticias ordenado por la Jefatura de CAMBRIDGE, e interroga si el tráfico con información delicada va por display, lo que se interpreta como una terminal de video.

23. Desde FARADAY se informa a la Jefatura de CAMBRIDGE la afirmación a determinada presunción, sobre lo que mencionan como FLO'S AE4, en relación a lo cual se interpreta que se trataría de una guía diagramada operacional de trabajo, sobre distintas frecuencias indicadas incluyéndose un programa PSY.

24. La Jefatura de CAMBRIDGE interroga a la Base antártica FARADAY sobre la posibilidad de poner en servicio nuevamente el generador de hidrógeno ya que disponen de algunos globos aerostáticos.

25. Es probable que la Base antártica FARADAY tuviese un sistema de comunicaciones a través de un procesador de datos. El mismo estaría produciendo señales espúreas en frecuencias de UAF a las que se hace mención desde la Jefatura de CAMBRIDGE, por lo que es posible que dichas frecuencias sean utilizadas en comunicaciones satelitarias entre el REINO UNIDO y el ATLANTICO SUR, incluyendo al Continente Antártico. A consecuencia de ello, piden el reemplamo prioritario de la parte defectuosa.

26. Desde LONDRES se comunica a la Base ROTHERA sobre la disponibilidad de equipos radiofaros portátiles y de mano, para ser utilizados en las partidas de campo y en los depósitos.

27. Desde CAMBRIDGE se informa sobre persistentes problemas con el generador de hidrógeno de FARADAY, y solicitan el higrómetro (medidor de humedad), para tratar de acoplarlo al sistema de la estación automática para el año venidero, indican

 14

do que la válvula del indicador de lluvia-nieve puede ser adaptada al mismo sistema con facilidad.

28. Desde CAMBRIDGE se informa a la Base ROTHERA que en el caso de que sea requerida su cooperación por parte de cualquier Estado -incluso ARGENTINA- deberá responder positivamente a dicho pedido, de acuerdo a la acostumbrada cortesía británica.

29. De la Base ROTHERA, informa a CAMBRIDGE, que comenzó a recibir fotos infrarrojas del NOA 7 y el nuevo NOA 8 y fotografías comunes.

30. De CAMBRIDGE, informa a ROTHERA que la siguiente información puede ayudar de las tareas de Planeamiento :

a. "La cantidad ideal de aeronafta necesaria en la pista es de 1.000 tambores (que comprenden 300 tambores de origen chileno y el resto del Estudio Antártico Británico -BAS- por orden de antigüedad). Probablemente usemos el combustible chileno primero ya que los tambores son de peor calidad pero todo depende de lo que quieran hacer los pilotos y mecánicos una vez que los tambores hayan sido inspeccionados ".

b. "La fecha estimada de la partida de los aviones desde el REINO UNIDO es el 05 Oct 83 y llegarían a FARADAY aproximadamente el 15 Oct 83.

c. "Tenemos 3 aviones, 2 mecánicos, 4 pilotos con aviones y 1 piloto por venir a mitad de temporada".

15

CONCLUSIONES

A. Actividades en el archipiélago

1. De Gobierno

a. Los integrantes del Gobierno Isleño, aprovechan la oportunidad que les brinda la presencia militar británica, para obtener si es posible, ciertas ventajas que posibiliten elevar su nivel de vida, ya sea a través del mejoramiento de caminos entre los asentamientos principales, consecución de viviendas y construcción de futuras escuelas, etc.

b. Puede considerarse que en el archipiélago, los isleños se encuentran en una situación de emergencia y que su forma de vida llevada tranquila y rutinariamente hasta hace poco más de un año ha cambiado bruscamente.

c. La respuesta de LONDRES a sus reclamos, no demuestra en los hechos el apoyo declamado, fundamentalmente porque se aprecia que oficialmente tienen prioridad las necesidades operacionales y en lo privado se adoptan cautelosos recaudos por las empresas con intereses en las Islas.

d. El Consejo Legislativo de las Islas ha efectuado proposiciones que, aprobadas, pretenden dar a la opinión mundial una imagen de autogobierno y desdibujen la de "colonia", ya que ello jugará un importante papel en la reunión próxima de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

2. Operacionales

a. Las tropas británicas están sujetas a un permanente entrenamiento en el terreno.

b. Una de sus preocupaciones ha sido la de tratar de señalizar y levantar los campos minados, por lo que han sufrido bajas.

c. La conducción ha tratado de perturbar al mínimo a los pobladores isleños, evitando de mantener a las tropas alojadas en la ciudad, ya que las relaciones entre militares y civiles no serían buenas. Se recurre a campamentos y hoteles flotantes.

d. Todas las actividades militares en las Islas se ejecutan tratando de lograr la máxima economía.

e. Existe escasa disponibilidad de enfermeras.

f. Se puede deducir que el aumento de actividad en el aeropuerto, notado por la población, crearía una especie de intranquilidad en su estado anímico.

g. Se encuentra en plena ejecución la instalación del sistema INTELSAT STANDARD B destinado a enlazar a PUERTO ARGENTINO con el REINO UNIDO y otros países y que proporcionará enlaces telefónicos y radiotelefónicos de alta calidad, teletipo, facsimil y permitiría recibir eventualmente transmisiones de TV.

Se puede apreciar que esta planta transmisora-receptora permitirá satisfacer todas las exigencias de defensa, facilitando la impartición de órdenes operacionales, apoyo logístico, dirección del tráfico marítimo y aéreo, etc.

Por la envergadura de esta instalación y su vasta zona de influencia, relacionadas con la reducida población civil existente, se estima que la masa de las comunicaciones podría responder a necesidades operacionales.

Además, se tiene conocimiento que "Cable & Wireles Ltda" responsable de la instalación en MALVINAS de dicha estación, ha indicado a su personal que no se retenga documentación que identifique la propiedad de la estación por serle perjudicial en sus relaciones con INTELSAT, por ejemplo.

INTELSAT es un consorcio internacional del cual forman parte el REINO UNIDO y ARGENTINA por igual.

En Mar 83, difundió un documento a sus países socios donde, entre otras figura la habilitación de una estación STANDARD tipo B en las "FALKLAND ISLAND".

Ello presupone ante una igualdad de derechos, una actitud de parcialidad que afecta nuestra soberanía.

3. Varias

a. Existe a través de RADIO STANLEY una emisión informativa interna y del exterior sumamente completa, con todo tipo de comentarios y reportajes, programas culturales y espacios musicales.

Esta actividad continuada se debería en gran medida a la presencia de la población militar.

b. Se ha dado sepultura a cadáveres de argentinos, encontrados sin identificación demostrando con ello su sentido humanitario.

02

B. Actividades procedentes de GRAN BRETAÑA

1. Del Gobierno

a. La construcción del aeropuerto de MONTE PLEASANT continúa en su etapa de iniciación. Puede ocasionar perjuicio en la economía de las Islas por la distracción de mano de obra de la actividad tradicional (trabajo de campo).

b. Distintas autoridades han puesto de manifiesto su opinión, en general coincidente, al señalar que:

1) La soberanía de las islas está fuera de agenda.

2) Es necesario asegurar que no se repita una invasión argentina.

3) ARGENTINA no ha aceptado que la lucha terminó y exista una afluencia constante de agresividad proveniente de BUENOS AIRES.

4) Es absolutamente correcto defender a la gente de MALVINAS y su derecho a la autodeterminación de considerar su futuro político y que ésto será así aunque haya un cambio de gobierno en ARGENTINA.

5) No se cree que haya motivo para que los contratistas del nuevo aeropuerto NO utilicen a SUDAFRICA, si así lo deciden.

6) El gasto que implica el mantenimiento de la guarnición MALVINAS está incluído en el programa de defensa para los próximos tres años.

2. Operacionales

No se extraen.

3. Varias

La enmienda que otorga la nacionalidad a los isleños, en la práctica, parece ser desconocida por lo menos parcialmente en el REINO UNIDO.

/8

. Actividades en la Antártida

1. La nueva estación de apoyo para la ANTARTIDA, que refuerza a " FORT BRANDSLEY", se utiliza con fines científicos y para albergue a geólogos, glaciólogos y astrómos.

2. El envío de personal especializado, la instalación de la terminal para satélites y el material técnico de comunicaciones, tendría por finalidad poseer una mayor perfección y seguridad en sus comunicaciones así como también efectuar un enlace entre las Bases Antárticas británicas y realizar un puente entre Islas MALVINAS y GRAN BRETANA.

3. Se observa que los sistemas de comunicaciones estarían controlados por una procesadora de datos, comunicando a frecuencias de UAF. La misma se trata de comunicaciones satelitarias entre el REINO UNIDO y el ATLANTICO SUR incluyendo el Continente Antártico.

4. El envío de 300 tambores de aeronafta chilena a las Bases Antárticas Británicas, evidencia la cooperación que brinda CHILE a GRAN BRETANA.

5. La comunicación de CAMBRIDGE a todas las Bases Antárticas Británicas, de cooperar con cualquier estado, incluso con la ARGENTINA resalta el gran interés de GRAN BRETANA en lograr un mayor acercamiento con estados latinoamericanos, tratando de hacer abstración del conflicto existente.

De todo lo expresado y en síntesis apretada puede concluirse que:

- Los habitantes de las islas tratan de lograr extraer el mayor provecho de la situación de emergencia que les ha creado la ocupación británica en el archipiélago.

- El gobierno del REINO UNIDO trata de convencer a los pobladores que está realizando un considerable esfuerzo para consolidar sus intereses de acuerdo con sus deseos, aunque ello resulte más declamatorio que real.

- Mantiene su fuerza militar de ocupación con un buen grado de alistamiento y tratando de eliminar problemas coyunturales de convivencia con los pobladores.

- Vuelca sus mayores esfuerzos, al menos momentaneamente, en custodiar las islas previniendo cualquier acción argentina; mientras lleva a cabo en el archipiélago obras de infraestructura de importancia vital que le otorgarán una ventaja substancial, cuando dispongan del nuevo aeropuerto y comunicaciones de alta eficiencia y confiabilidad, aprovechando además cualquier tipo de recursos que le posibilite economizar y demostrar su soberanía.

CONCLUSION GENERAL

1. El funcionamiento del sistema de escucha instalado para operar en el área MALVINAS-ANTARTIDA, en general no permitiría por sí solo, obtener información substancial relacionada con el despliegue de la fuerza de ocupación del REINO UNIDO. Pero, la obtención de elementos de juicio, que se reúnen y confrontan con la información obtenida por otros medios puede resultar de particular interés.

2. La reunión por este sistema, posibilita obtener información relativa a otros aspectos que se relacionan con actividades políticas, de gobierno isleño, desarrollo de infraestructura, de diversas actividades en ejecución y proyectadas, útiles para la actividad de inteligencia, relacionadas con las islas MALVINAS y la ANTARTIDA. Debe continuarse perfeccionando esta actividad en beneficio de la producción de inteligencia, por lo cual se obtendrán mayores y mejores resultados a medida que la experiencia del personal integrante del sistema le otorgue paulatina capacidad.

10. COMUNICACIONES Y ELECTRONICA